

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639538787

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	10/09/2026	26094720																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
09/11/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.15.6.b.1. CABLE DE CHARGE : Essai non réalisé																																																																						
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																							
(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 01351061 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GM-162-CC (F) 10/02/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/02/2023																																																																						
Marque Désignation commerciale AUDI Q7 60 TFSI E																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZ4M2PD002900 M1G VP																																																																							
Type/CNIT Énergie M1GAUDVP101Y076 EE																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
3670																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																						
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-8.6m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1344daN</td><td></td><td>1179daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>369daN</td><td>318daN</td><td>250daN</td><td>241daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>14%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>485daN</td><td>518daN</td><td>416daN</td><td>435daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>73%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 37%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.03% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.05% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.5%</td><td>-1.6%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-8.6m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		1%	Forces verticales :		1344daN		1179daN	Frein de service :					Forces de freinage :	369daN	318daN	250daN	241daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		14%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	485daN	518daN	416daN	435daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 37%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.03% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.05% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-1.6%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):		-8.6m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		1%																																																																			
Forces verticales :		1344daN		1179daN																																																																			
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	369daN	318daN	250daN	241daN																																																																			
Déséquilibre ($< 20\%$):		14%		4%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	485daN	518daN	416daN	435daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 37%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.03% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.05% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-1.6%																																																																					