

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		31/10/2025	25104380																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/12/2025		Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C326 (9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS (3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/06/2023 : 58160 km / 21/05/2025 : 78389 km																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013G1506 SIGNATURE : _____																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FH-305-NF (F) Date d'immatriculation : 01/07/2019 Date de 1ère mise en circulation : 01/07/2019 Marque : RENAULT Designation commerciale : KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FW50S163246151 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : N10RENCT562Y465 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 079459																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">20 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">889 daN</td><td colspan="2">538 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>339 daN</td><td>307 daN</td><td>199 daN</td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td>10 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>339 daN</td><td>307 daN</td><td>199 daN</td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.31 m-1)</td><td>C2:0.1 m-1</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:0.1 m-1</td><td>Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-3.7 %</td><td colspan="2">-2.3 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %		20 %		Forces verticales :	889 daN		538 daN		Frein de service					Forces de freinage :	339 daN	307 daN	199 daN	186 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	10 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	307 daN	199 daN	186 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.31 m-1)	C2:0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %		20 %																																																																								
Forces verticales :	889 daN		538 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	339 daN	307 daN	199 daN	186 daN																																																																							
Déséquilibre ($<20\%$) :	10 %		7 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	307 daN	199 daN	186 daN																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	72 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.31 m-1)	C2:0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-2.3 %																																																																								