

N° D'IMPRIMÉ C71031757

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	29/07/2026	26063913																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
28/09/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033D1334																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays AJ-384-CS (F)	Date d'immatriculation 30/08/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/10/2009																																																													
Marque CITROEN	Désignation commerciale BERLINGO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF77J9HZC9J278983	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																													
Type/CNIT MCT5314CX483	Énergie GO																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
212439																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																														
Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AR 8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG																																																															
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/06/2019 : 120903 km / 24/06/2021 : 140718 km / 03/07/2023 : 165415 km / 29/08/2023 : 167235 km / 30/08/2023 : 167277 km / 01/07/2025 : 195628 km / 04/08/2025 : 197394 km																																																															
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT D</th><th>G</th><th>ARRIERE D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>934 daN</td><td></td><td>646 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>323 daN</td><td>311 daN</td><td>234 daN</td><td>229 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>323 daN</td><td>311 daN</td><td>234 daN</td><td>229 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.2 %</td><td colspan="2">+0.6 %</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.2 %</td><td colspan="2">-2.2 %</td></tr></tbody></table>					G	AVANT D	G	ARRIERE D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %		3 %	Forces verticales :		934 daN		646 daN	Frein de service					Forces de freinage :	323 daN	311 daN	234 daN	229 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	311 daN	234 daN	229 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.2 %	+0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.2 %	-2.2 %	
	G	AVANT D	G	ARRIERE D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %		3 %																																																											
Forces verticales :		934 daN		646 daN																																																											
Frein de service																																																															
Forces de freinage :	323 daN	311 daN	234 daN	229 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :		4 %		3 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	311 daN	234 daN	229 daN																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.2 %	+0.6 %																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.2 %	-2.2 %																																																												