

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISI

01/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S0317123

AUTO CONTROLE 31

(9) RAISON SOCIALE: (3) COORDONNÉES:

ZAC GAROSSOS 31700 REALIZELLE

Tel: 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

03171541

SIGNATURE:



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FG-488-AW (F) 08/07/2022 09/05/2019

RENAULT

Désignation commerciale MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1MA000463417500

(5) Catégorie internationale

Type/CNIT

N10RENCT641N012

Énergie GO

Genre

CTTF

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

01/08/2025

25006185

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES CRITIQUES:

3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité

fortement entravée (AV)

6.1.1.a.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (ARG, AR)

DEFAILLANCES MAJEURES:

3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (D)

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manguant ou manifestement défectueux (AV)

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C, G)

4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G, C)

4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation

du feu : très grand risque de détachement (G)

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU) DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU) DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG, G)

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD)

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD, AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS

ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (G, ARG)

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

172969

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Frein de service

Force de freinage:

Forces verticales

Déséquilibre (<20%):

Ripage (-8 à +8m/km)

Force de freinage (efficacité):

Dissymétrie suspension (≤30%)

Taux d'efficacité global (≥50%):

474daN 435daN 262daN 327daN 20% 9%

262daN 327daN 474daN 435daN

ARRIERE

6%

847daN

69%

Taux d'efficacité (≥18%): 22%

AVANT

-2.6m/km

4%

1296daN

Frein de stationnement Emissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.43m-1) C1: 00.13 - C2: <0.10 -3.2%

Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) %



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

01/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25006185

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S031Z123

(9) RAISON SOCIALE:

AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES:

ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

Tel: 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

031Z1541

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FG-488-AW (F)

08/07/2022

Date de 1^{ère} mise en circulation 09/05/2019

Marque

RENAULT

Désignation commerciale MASTER

(5) Catégorie internationale

Genre

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1MA000463417500

CTTE

Type/CNIT

N10RENCT641N012

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14225559

6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de

provoquer des blessures (AR)

(3) DATE DU CONTRÔLE

8.2.22.c.2. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique un

dysfonctionnement important

Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le

dispositif antipollution: P0380, P0071, P0070

DEFAILLANCES MINEURES:

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)

4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement

défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)

4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement

n'est pas conforme aux exigences

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou

élément endommagé (G, D)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (ARG, ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/05/2023: 106489km / 22/08/2023: 115801km /

Attention ce procès verbal contient 2 pages

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

172969

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

ARRIERE AVANT D D Ripage (-8 à +8m/km) -2.6m/kmDissymétrie suspension (≤30%) 4% 6% Forces verticales 847daN 1296daN

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service

Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité):

262daN 327daN 474daN 435daN 29% 9% 327daN 474daN 435daN 262daN

69%

Taux d'efficacité global (≥50%): Frein de stationnement

Taux d'efficacité (≥18%): 22%

Emissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.43m-1) C1: 00.13 - C2: <0.10 Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) % -3.2%