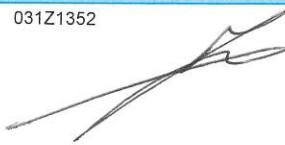


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

307

N°d'imprimé : ZA13627899

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 23/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25010124																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/12/2027																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays GD-014-XZ (F)	Date d'immatriculation 29/04/2025	Date de 1 ^{re} mise en circulation 30/12/2021																																																													
Marque DS	Désignation commerciale DS 7 CROSSBACK																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VR1JRHN5MY514531	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																													
Type/CNIT M10CPFVP000W993	Énergie ES																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 52061		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-3.9m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">857daN</td> <td>602daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>302daN</td> <td>303daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>1%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>302daN</td> <td>303daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58%):</td> <td colspan="3">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (>18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (<0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-3.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km			Dissymétrie suspension (<30%)	6%		8%	Forces verticales	857daN		602daN	Frein de service				Force de freinage:	302daN	303daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	1%		0%	Force de freinage (efficacité):	302daN	303daN	203daN	Taux d'efficacité global (>58%):	69%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 23%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (<0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (<0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.7%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-3.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																													
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km																																																														
Dissymétrie suspension (<30%)	6%		8%																																																												
Forces verticales	857daN		602daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	302daN	303daN	203daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		0%																																																												
Force de freinage (efficacité):	302daN	303daN	203daN																																																												
Taux d'efficacité global (>58%):	69%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 23%																																																														
Emissions à l'échappement																																																															
CO ralenti (<0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (<0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999																																																															
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.7%																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-3.1%																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
