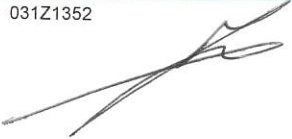


PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

307

N°d'imprimé : ZA13627899

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 23/12/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25010124																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/12/2027																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE : 																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : GD-014-XZ (F)    Date d'immatriculation : 29/04/2025    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 30/12/2021 Marque : DS    Désignation commerciale : DS 7 CROSSBACK (1) N° dans la série du type (VIN) : VR1JRHNSUMY514531    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP Type/CNIT : M10CPFVP000W993    Énergie : ES Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 52061																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-3.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">857daN</td><td colspan="2">602daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>302daN</td><td>303daN</td><td>203daN</td><td>203daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>302daN</td><td>303daN</td><td>203daN</td><td>203daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.7%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.9%</td><td>-3.1%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		8%		Forces verticales	857daN		602daN		Frein de service					Force de freinage:	302daN	303daN	203daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	1%		0%		Force de freinage (efficacité):	302daN	303daN	203daN	203daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-3.1%				
	AVANT					ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		8%																																																																															
Forces verticales	857daN		602daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Force de freinage:	302daN	303daN	203daN	203daN																																																																														
Déséquilibre (<20%):	1%		0%																																																																															
Force de freinage (efficacité):	302daN	303daN	203daN	203daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58%):	69%																																																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																																		
CO ralenti (≤0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999																																																																																		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.7%																																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-3.1%																																																																																