

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395396

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		21/07/2026		26005760																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
20/09/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031F1384																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
GK-703-GQ (F)		28/10/2022		28/10/2022																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT		2008																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VR3UKZXZJ770837		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10PGTVP188M569		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
111877																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															
GK-703-GQ CT : 20/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UKZXZJ770837 N° d'imprimé : ZA14395396		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">857daN</td><td colspan="2">718daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>345daN</td><td>298daN</td><td>275daN</td><td>271daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">14%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>345daN</td><td>298daN</td><td>275daN</td><td>271daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-0.5%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		12%		Forces verticales	857daN		718daN		Frein de service					Force de freinage:	345daN	298daN	275daN	271daN	Déséquilibre (<20%):	14%		2%		Force de freinage (efficacité):	345daN	298daN	275daN	271daN	Taux d'efficacité global (=58%):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-0.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		12%																																																														
Forces verticales	857daN		718daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	345daN	298daN	275daN	271daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	14%		2%																																																														
Force de freinage (efficacité):	345daN	298daN	275daN	271daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	75%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-0.5%																																																															