



N° D'IMPRIMÉ C70825001

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		03/07/2026	26063350																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/03/2020 : 137277 km / 18/03/2022 : 167575 km / 20/03/2024 : 216616 km / 21/03/2026 : 266379 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
02/09/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
CZ-831-VS (F)	03/10/2017	24/10/2013																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
HYUNDAI	IX 35																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
TMAJU81UADJ441365	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10HMCVP0015165	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
272408																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																
DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+12.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">940 daN</td> <td colspan="2">644 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>226 daN</td> <td>261 daN</td> <td>223 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>391 daN</td> <td>419 daN</td> <td>215 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+12.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	940 daN		644 daN		Frein de service					Forces de freinage :	226 daN	261 daN	223 daN	207 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	419 daN	215 daN	202 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+12.2 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																													
Forces verticales :	940 daN		644 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	226 daN	261 daN	223 daN	207 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	14 %		8 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	419 daN	215 daN	202 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.2 %																																																													