

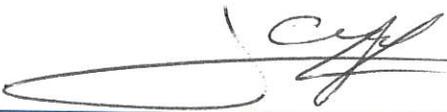


N° D'IMPRIMÉ C 68329043

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		29/01/2026		26059823																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/12/2022 : 42901 km / 11/12/2024 : 79420 km</p> 																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
28/01/2028																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																					
SIGNATURE : 																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
FC-896-NZ (F)		18/12/2020		18/12/2018																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
FORD		FIESTA																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
WFOJXXGAHJJB83400		M1		VP																																																																																	
Type/CNIT			Énergie																																																																																		
M10FRDVP2679844			ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																					
98308																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">703 daN</td> <td colspan="2">469 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>258 daN</td> <td>254 daN</td> <td>161 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>258 daN</td> <td>254 daN</td> <td>161 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	703 daN		469 daN		Frein de service					Forces de freinage :	258 daN	254 daN	161 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	254 daN	161 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																																		
Forces verticales :	703 daN		469 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	258 daN	254 daN	161 daN	188 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		15 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	254 daN	161 daN	188 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-2.0 %																																																																																		