

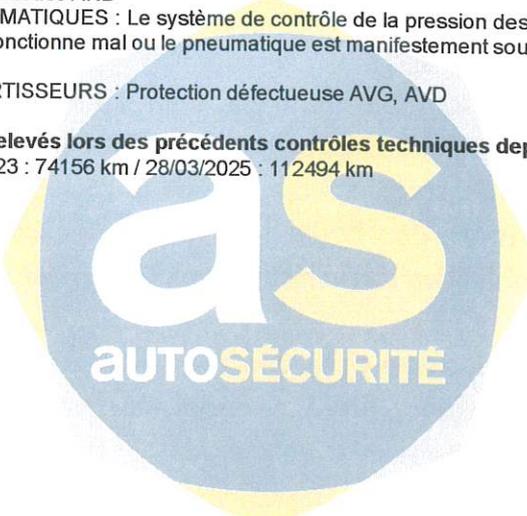


N° D'IMPRIMÉ C 68426776

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		03/10/2025		25103791																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0472</p> <p>Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glacé défectueux AVD 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ARD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/03/2023 : 74156 km / 28/03/2025 : 112494 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
02/12/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																											
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C0679																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
FA-482-XC (F)	04/10/2018	04/10/2018																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
DACIA	DUSTER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1HJD40560646322	M1	VASP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10DACVP001D286	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
118009		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">854 daN</td> <td colspan="2">627 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>319 daN</td> <td>301 daN</td> <td>219 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>319 daN</td> <td>301 daN</td> <td>219 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:0.17 m-1</td> <td>C3:0.16 m-1</td> <td>C4:0.11 m-1</td> <td>Moyenne:0.15 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	854 daN		627 daN		Frein de service					Forces de freinage :	319 daN	301 daN	219 daN	220 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	301 daN	219 daN	220 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.17 m-1	C3:0.16 m-1	C4:0.11 m-1	Moyenne:0.15 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																								
Forces verticales :	854 daN		627 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	319 daN	301 daN	219 daN	220 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	301 daN	219 daN	220 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.17 m-1	C3:0.16 m-1	C4:0.11 m-1	Moyenne:0.15 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.7 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											