



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C69696208

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																								
Contrôle technique périodique		07/10/2025		25057205																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD, ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG, AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																										
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
06/12/2025																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
FX-437-CJ (F)	11/02/2021	11/02/2021																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	KANGOO																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF1WF000766691363	N1	CTTE																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
N10RENCTA768109	GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																										
117528																																																																												
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">30 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">919 daN</td> <td colspan="2">532 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>323 daN</td> <td>336 daN</td> <td>210 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>323 daN</td> <td>336 daN</td> <td>210 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="5">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		30 %		Forces verticales :	919 daN		532 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	323 daN	336 daN	210 daN	201 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	336 daN	210 daN	201 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		30 %																																																																									
Forces verticales :	919 daN		532 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage :	323 daN	336 daN	210 daN	201 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	336 daN	210 daN	201 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.4 %																																																																									