



N° D'IMPRIMÉ C70825037

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26062999																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/10/2018 : 113729 km / 30/04/2021 : 158595 km / 26/04/2023 : 193229 km / 11/06/2025 : 223542 km / 07/08/2025 : 226254 km</p>																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/08/2026																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 033C1356</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>CD-555-AA (F) 11/07/2017 22/03/2012</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT MEGANE SCENIC</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1JZ140647074802 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10RENV013Z583 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	233295																																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.2 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>948 daN</td> <td></td> <td></td> <td>585 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>301 daN</td> <td></td> <td>295 daN</td> <td>190 daN</td> <td></td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>301 daN</td> <td></td> <td>295 daN</td> <td>190 daN</td> <td></td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.6 %</td> <td></td> <td>-2.5 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-1.3 %</td> <td></td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		12 %			6 %		Forces verticales :		948 daN			585 daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage :	301 daN		295 daN	190 daN		197 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	301 daN		295 daN	190 daN		197 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %						<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						<b>Émissions à l'échappement</b>							Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		12 %			6 %																																																																																																	
Forces verticales :		948 daN			585 daN																																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																																						
Forces de freinage :	301 daN		295 daN	190 daN		197 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		3 %			4 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN		295 daN	190 daN		197 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																						
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.5 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.7 %																																																																																																			

