

N° D'IMPRIMÉ C74174705

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL							
Contrôle technique périodique	01/09/2026	26064530							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/12/2025 : 120082 km Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ									
31/10/2026									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE									
Contre-visite									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE									
N° D'AGRÈMENT : S033C324									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR									
N° D'AGRÈMENT : 033C1356									
SIGNATURE :									
IDENTIFICATION DU VEHICULE									
(2) Immatriculation et pays FZ-061-HZ (F)	Date d'immatriculation 05/01/2026	Date de 1ère mise en circulation 20/05/2021							
Marque FORD	Désignation commerciale KUGA								
(1) N° dans la série du type (VIN) WFOFXWPMHMP17926	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP							
Type/CNIT M10FRDVP435R682	Énergie EE								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES								
123767									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :								
		G	AVANT		D	G	ARRIERE		D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.0 m/km						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :			1 %				0 %		
Forces verticales :			1078 daN				646 daN		
Frein de service									
Forces de freinage :	358 daN		355 daN		309 daN		311 daN		
Déséquilibre (<20%) :			1 %				1 %		
Forces de freinage (efficacité) :	358 daN		355 daN		309 daN		311 daN		
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	77 %								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	26 %								
Emissions à l'échappement									
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :		0 %		Lambda :		1.016
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %				-1.2 %				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %				-3.3 %				