



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70824983

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		02/07/2026	26063328																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/07/2025 : 64417 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
01/09/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
FW-903-QP (F)	21/01/2021	21/01/2021																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
KIA	NIRO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
KNACC81GFM5071299	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10K1AVP003J707	EL																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
75694		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">969 daN</td> <td colspan="2">851 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>307 daN</td> <td>257 daN</td> <td>272 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>307 daN</td> <td>257 daN</td> <td>272 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %		Forces verticales :	969 daN		851 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	325 daN	307 daN	257 daN	272 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	307 daN	257 daN	272 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %																																																																		
Forces verticales :	969 daN		851 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	325 daN	307 daN	257 daN	272 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	307 daN	257 daN	272 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																				
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-1.8 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					