

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13762059

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		22/10/2025		25008471	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
21/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FB-329-FY (F)		23/01/2023	23/10/2018		
Marque		Désignation commerciale			
HYUNDAI		I 20			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
NLHB251BAKZ493793		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10HMCVP002Z546		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
96892					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					

FB-329-FY

CT : 21/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : NLHB251BAKZ493793

N° d'imprimé : ZA13762059

S031Z123
25008471
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		0%		
Forces verticales	671daN		441daN		
Frein de service					
Force de freinage:	194daN	220daN	167daN	179daN	
Déséquilibre (<20%):	12%		7%		
Force de freinage (efficacité):	194daN	220daN	167daN	179daN	
Taux d'efficacité global (=58%):			68%		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.002					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.3%			