

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629178**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26000703																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																										
Défavorable pour défaillances majeures																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																										
25/03/2026																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contre-visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																										
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																										
SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																								
GH-025-FE (F)	28/06/2022	28/06/2022																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																									
RENAULT	MEGANE																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
VF1RFB00268865921		M1	VP																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																								
M10RENVPE11H322		GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
119398			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">887daN</td> <td style="text-align: center;">504daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">351daN</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">351daN</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">222daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">80%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%)</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">21%</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	10%		Forces verticales	887daN	504daN		Frein de service				Force de freinage:	351daN	330daN	211daN	Déséquilibre (<20%):	6%	5%		Force de freinage (efficacité):	351daN	330daN	222daN	Taux d'efficacité global (=58%):	80%			Frein de stationnement				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-2.1%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		Taux d'efficacité (=18%)	21%		
	AVANT	ARRIERE																																																								
G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	10%																																																								
Forces verticales	887daN	504daN																																																								
Frein de service																																																										
Force de freinage:	351daN	330daN	211daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	6%	5%																																																								
Force de freinage (efficacité):	351daN	330daN	222daN																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	80%																																																									
Frein de stationnement																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-2.1%																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																								
Taux d'efficacité (=18%)	21%																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																										
GH-025-FE CT : 25/03/2026		S031Z123 26000703 XXXXXX																																																								
N° d'imprimé : ZA13629178																																																										