PROCÈS-VERBAL

N° d'imprimé : ZA60670368 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 13/10/2025 25004433 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manguant ou manifestement défectueux (AR) 12/12/2025 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE exigences (G, D) **DEFAILLANCES MINEURES:** Contre-visite 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION: Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (AVG) S031Z207 N° D'AGRÉMENT : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps (9) RAISON SOCIALE: EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN étranger (ARG, ARD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) (3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou 31150 GRATENTOUR à l'essieu (AVG, AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/11/2018: 81865km / 21/01/2020: 92944km / 11/01/2021: 98392km / 08/02/2022: 108025km / N° D'AGRÉMENT: 031T1475 06/02/2023: 117215km / 20/02/2024: 128781km / 18/03/2024: 130445km / 11/02/2025: 143917km / / SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BY-684-FG (F) 28/11/2011 28/11/2011 Margue Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1CR2V0H46227881 CTTE Type/CNIT Énergie U10RENVP002X373 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 150297 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE: N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

BY-684-FG 12/12/2025 CT: N° d'agrément : S0317207 N° de série : VF1CR2V0H46227881

N° d'imprimé :zA60670368

S031Z207 25004433 XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%	
Forces verticales	752daN 421daN		1daN	
Frein de service				

Force de freinage: 231daN 235daN 138daN 134daN Déséquilibre (<20%): 2%

Force de freinage (efficacité): 231daN 235daN 138daN 134daN Taux d'efficacité global (=50%):

4%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 25%

Emissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: 00.16

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -3.3% -4 0% Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% -4.0%