

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13976402

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/11/2025		25009510	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FZ-235-ZN (F)		15/06/2021		15/06/2021	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJB00967040074		M1		VASP	
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVPC92K512		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
120364					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FZ-235-ZN

CT : 27/01/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00967040074

N° d'imprimé : ZA13976402

S031Z123
25009510
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		1%	
Forces verticales	876daN		703daN	
Frein de service				
Force de freinage:	326daN	321daN	250daN	248daN
Déséquilibre (<20%):	2%		1%	
Force de freinage (efficacité):	326daN	321daN	250daN	248daN
Taux d'efficacité global (=58%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.016				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.6%	-4.0%		