

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13760764**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/09/2025	25007696

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GJ-087-GW (F) 06/09/2022 01/07/2019
Marque Désignation commerciale
RENAULT TRAFIC
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1FL000263029748 N1 CTTE
Type/CNIT Énergie
N10RENC5584633 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
98328

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

GJ-087-GW

CT

CT : 24/11/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1FL000263029748

N° d'imprimé : **ZA13760764**

S031Z123
25007696
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C)
 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
 Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DEFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)

 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 18/07/2023 : 85505km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%	
Forces verticales	1110daN		654daN	
Frein de service				
Force de freinage:	363daN	348daN	181daN	228daN
Déséquilibre (<20%):	5%		21%	
Force de freinage (efficacité):	363daN	348daN	181daN	228daN
Taux d'efficacité global (=50%):	63%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.4%	-2.7%		