

N° D'IMPRIMÉ C69695926

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	14/10/2025	25057391																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD																																																																																															
13/12/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/11/2019 : 81510 km / 06/02/2020 : 83398 km / 09/03/2022 : 101193 km / 22/03/2024 : 121752 km / 01/10/2025 : 143115 km																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 091 C0438																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																														
DY-392-DN (F)	17/07/2020	15/12/2015																																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																																															
AUDI	Q7																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																														
WAUZZZ4M3GD035288	M1	VP																																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																																															
M10AUDVP013T685	GO																																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
143116																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-6.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1185 daN</td><td></td><td></td><td>928 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>548 daN</td><td></td><td>593 daN</td><td>347 daN</td><td></td><td>349 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>548 daN</td><td></td><td>593 daN</td><td>347 daN</td><td></td><td>349 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">86 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">28 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">-1.2 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			2 %		Forces verticales :		1185 daN			928 daN		Frein de service							Forces de freinage :	548 daN		593 daN	347 daN		349 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	548 daN		593 daN	347 daN		349 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	86 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %				-1.2 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.1 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			2 %																																																																																											
Forces verticales :		1185 daN			928 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	548 daN		593 daN	347 daN		349 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		8 %			1 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	548 daN		593 daN	347 daN		349 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	86 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %				-1.2 %																																																																																											