



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71382170

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		12/05/2026		26108288																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
11/07/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013D1314																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
FB-925-XB (F)	20/11/2018	20/11/2018																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
TOYOTA	YARIS HYBRID																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VNKKD3D380A532472	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10JT0VP020J453	EH																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITÉS CORRESPONDANTES</b>																																																																														
44166		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>26 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>731 daN</td> <td></td> <td>435 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>223 daN</td> <td>207 daN</td> <td>168 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>223 daN</td> <td>207 daN</td> <td>168 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda : 1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		26 %		Forces verticales :	731 daN		435 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	223 daN	207 daN	168 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	207 daN	168 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.000	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		26 %																																																																													
Forces verticales :	731 daN		435 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	223 daN	207 daN	168 daN	166 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	207 daN	168 daN	166 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.000																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																