

N° D'IMPRIMÉ C 68329448

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	07/02/2026	26060029																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AV 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AR 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/08/2021 : 72848 km / 21/08/2023 : 111873 km / 19/08/2025 : 149782 km																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
06/04/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays EP-176-ZK (F)	Date d'immatriculation 22/08/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/08/2017																																																																																							
Marque MITSUBISHI	Désignation commerciale OUTLANDER																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) JMBXLGF6WVGJ401161	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																							
Type/CNIT M10MTSVP004L139	Énergie GO																																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
149848																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>996 daN</td><td></td><td></td><td>719 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>367 daN</td><td></td><td>460 daN</td><td>232 daN</td><td></td><td>263 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>21 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>367 daN</td><td></td><td>460 daN</td><td>232 daN</td><td></td><td>263 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">77 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td>-0.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.0 %</td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			3 %		Forces verticales :		996 daN			719 daN		Frein de service							Forces de freinage :	367 daN		460 daN	232 daN		263 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		21 %			12 %		Forces de freinage (efficacité) :	367 daN		460 daN	232 daN		263 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		-1.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.8 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			3 %																																																																																				
Forces verticales :		996 daN			719 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	367 daN		460 daN	232 daN		263 daN																																																																																			
Déséquilibre ($<20\%$) :		21 %			12 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN		460 daN	232 daN		263 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		-1.3 %																																																																																						