

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637810942

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26089097																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/03/2026																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																												
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 013S1467 SIGNATURE : 																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
(2) Immatriculation et pays FA-620-AH (F)		Date de 1^{ère} mise en circulation 29/08/2018																																										
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 2008																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CUYHYSJY118562		(5) Catégorie internationale M1																																										
Type/CNIT M10PGTVP071N906		Genre VP																																										
Énergie GO																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 262237																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">D</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td style="text-align: center;">-3.7m/Km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">778daN</td> <td style="text-align: center;">516daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">187daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-1,2%</td> <td style="text-align: center;">-0,6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align: center;">-4,0%</td> <td style="text-align: center;">-4,0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D		G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.7m/Km		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%	8%	Forces verticales :	778daN	516daN	Frein de service :			Forces de freinage :	257daN	233daN	Déséquilibre (<20%):	10%	5%	Forces de freinage (efficacité) :	257daN	187daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	66%	179daN	Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%		Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,2%	-0,6%	Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-4,0%
	AVANT	ARRIERE																																										
	G	D																																										
	G	D																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.7m/Km																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%	8%																																										
Forces verticales :	778daN	516daN																																										
Frein de service :																																												
Forces de freinage :	257daN	233daN																																										
Déséquilibre (<20%):	10%	5%																																										
Forces de freinage (efficacité) :	257daN	187daN																																										
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	66%	179daN																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,2%	-0,6%																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-4,0%																																										