


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 637810942

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|--------|
| Contrôle technique périodique | 06/01/2026 | 26089097 | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV. 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVD. 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillance(s) mineure(s) 2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré, AVD. 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), G. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG. | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/09/2022 : 209466km / 03/10/2022 : 211627km / 15/04/2024 : 243734km / 01/07/2024 : 248980km / | | | |
| Contre visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S0135227 | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN | | | | |
| (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 01351467 SIGNATURE :  | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FA-620-AH (F) 29/08/2018 29/08/2018 | | | | |
| Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008 | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CUYHYSJY118562 M1 VP | | | | |
| Type/CNIT Énergie M10PGTVP071N906 GO | | | | |
| Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 262237 | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | DATE : | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à + 8m/km): | -3.7m/Km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): | 2% | | 8% | |
| Forces verticales : | 778daN | | 516daN | |
| Frein de service : | | | | |
| Forces de freinage : | 257daN | 233daN | 187daN | 179daN |
| Déséquilibre (<20%): | 10% | | 5% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 257daN | 233daN | 187daN | 179daN |
| Taux d'efficacité (≥ 58%): | 66% | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21% | | | | |
| Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) | -1.2% | -0.6% | | |
| Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) | -4.0% | -4.0% | | |