


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639321169

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	08/06/2026	26092739																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD. 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,D.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/07/2019 : 116116km / 21/07/2021 : 136677km / 11/07/2023 : 153014km / 11/07/2025 : 167411km / 09/10/2025 : 168453km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/08/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BW-006-TZ (F) 15/04/2014 24/10/2011 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 207 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3WA8HR0BT087049 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP000T814 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	171726																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">786daN</td> <td colspan="2">495daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>248daN</td> <td>231daN</td> <td>159daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248daN</td> <td>231daN</td> <td>159daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.23m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.8%</td> <td colspan="3">-1.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		3%		Forces verticales :	786daN		495daN		Frein de service :					Forces de freinage :	248daN	231daN	159daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	7%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	248daN	231daN	159daN	169daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.23m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-2.2%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		3%																																																																											
Forces verticales :	786daN		495daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	248daN	231daN	159daN	169daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	7%		6%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	248daN	231daN	159daN	169daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.23m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-1.9%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-2.2%	-4.0%																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														