



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**AUTO SÉCURITÉ**  
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 68762620

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25058857
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	14/02/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 033F1011 SIGNATURE : 	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FN-551-JV (F) 29/08/2023 30/01/2020 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UHZKXZKT128097 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP082A469 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	217487	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>		
G AVANT D ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.7 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 3 % 10 % Forces verticales : 871 daN 677 daN Frein de service Forces de freinage : 333 daN 248 daN 274 daN 237 daN Déséquilibre (<20%) : 26 % 14 % Forces de freinage (efficacité) : 333 daN 248 daN 274 daN 237 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 % Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %		