



N° D'IMPRIMÉ C69457486

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

05/02/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26106192

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/04/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FW-976-HN (F)  
Date d'immatriculation : 06/01/2021  
Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 06/01/2021

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FL000X66697490  
(5) Catégorie internationale : N1  
Genre : CTTE

Type/CNIT

N10RENTA74U679

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur  
ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

135433

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D  
4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR  
4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD, ARG  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadéquat ARD  
6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR  
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV  
6.1.7.b.2. TRANSMISSION : Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission AVD  
7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AVD  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

## Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD  
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/02/2026 : 135431 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT    |           | ARRIÈRE |         |
|------------------------------------------------------------|----------|-----------|---------|---------|
|                                                            | G        | D         | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    |          | -2.5 m/km |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 1 %      |           | 18 %    |         |
| Forces verticales :                                        | 1185 daN |           | 619 daN |         |
| Frein de service                                           |          |           |         |         |
| Forces de freinage :                                       | 390 daN  | 377 daN   | 211 daN | 244 daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                                |          | 4 %       |         | 14 %    |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 390 daN  | 377 daN   | 211 daN | 244 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :                 | 67 %     |           |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 21 %     |           |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -1.6 %   | +0.5 %    |         |         |