



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

243

N° d'imprimé **CV 164998**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

28/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2664999

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|
| N° Immatriculation GR-181-EJ (F) | Date d'immatriculation 14/09/2023 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 14/09/2023 |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|

| | | |
|-------------|-----------------|-------------------------|
| Genre VP | Marque Dacia | Type M10DACVP0026339 |
|-------------|-----------------|-------------------------|

| | |
|---|---------------|
| N° dans la série du type UU1DJF00371185777 | Energie ES |
|---|---------------|

| | |
|--|------------------------------------|
| Kilométrage inscrit au compteur 35509 | Désignation commerciale SANDERO |
|--|------------------------------------|

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :
TLSE ENCHERES AUTOMOBILESADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | D | ARRIERE | G | D |
|---------------------------------------|--------|----------|---------------------------|--------|---|
| Ripage (-8 à +8m/km) | | +0.5m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (<30%) | 4% | | 15% | | |
| Forces verticales | | 722daN | | 438daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Force de freinage: | 258daN | 252daN | 150daN | 134 | |
| Déséquilibre (<20%): | | 3% | | 11% | |
| Force de freinage (efficacité): | 258daN | 252daN | 150daN | 134 | |
| Taux d'efficacité global (>58%): | | | 68% | | |
| Frein de stationnement | | | Taux d'efficacité (>18%): | 22% | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.8% | | -0.9% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -3.5% | | -4.0% | | |