




PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457211

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/01/2026		26000897	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé (Airbag TAKATA conducteur)			
29/01/2026		DEFAILLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD)			
Contre-visite		4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (G, D)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)			
N° D'AGRÈMENT : S031Z123		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)			
Tel : 05.61.42.27.81		8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1447, P0299, P2562			
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
SIGNATURE :		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		DEFAILLANCES MINEURES :			
(2) Immatriculation et pays : CK-629-VW (F)		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)			
Date d'immatriculation : 17/03/2022		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)			
Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 18/09/2012		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières,			
Marque : CITROEN		Attention il existe une suite à cette page du procès verbal			
Désignation commerciale : DS5		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7KFRHHACS506681		AVANT			
(5) Catégorie internationale : M1		G D G D			
Genre : VP		Ripage (-8 à +8m/km)			
Type/CNIT : M10CTRVP001D253		-5.2m/km			
Énergie : GO		Dissymétrie suspension (≤30%)			
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		2% 3%			
		Forces verticales			
		969daN 584daN			
		Frein de service			
		Force de freinage: 363daN 337daN 213daN 214daN			
		Déséquilibre (<20%): 8% 1%			
		Force de freinage (efficacité): 363daN 337daN 213daN 214daN			
		Taux d'efficacité global (≥58%): 72%			
		Frein de stationnement			
		Taux d'efficacité (≥18%): 24%			
		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -3.1% -4.0%			
		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% -4.0%			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
202829					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14457212

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 29/01/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26000897																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14457211 serrures ou gâches détériorées (AVD, ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/12/2018 : 102358km / 10/12/2020 : 132529km / 05/02/2021 : 135080km / 19/01/2022 : 147595km / 16/02/2022 : 148123km Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/01/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : CK-629-VW (F) Date d'immatriculation : 17/03/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 18/09/2012 Marque : CITROEN Désignation commerciale : DS5 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7KFRHHACS506681 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10CTRVP001D253 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 202829		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIERE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-5.2m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">969daN</td><td colspan="2">584daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>363daN</td><td>337daN</td><td>213daN</td><td>214daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>363daN</td><td>337daN</td><td>213daN</td><td>214daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-3.1%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		3%		Forces verticales	969daN		584daN		Frein de service					Force de freinage:	363daN	337daN	213daN	214daN	Déséquilibre (<20%):	8%		1%		Force de freinage (efficacité):	363daN	337daN	213daN	214daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		3%																																																																			
Forces verticales	969daN		584daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	363daN	337daN	213daN	214daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	8%		1%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	363daN	337daN	213daN	214daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58%):	72%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-4.0%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						