



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14457211

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 29/01/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26000897																																																																				
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																					
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 29/01/2026		<p><b>DEFAIALLANCES CRITIQUES :</b></p> <p>0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VÉHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé (Airbag TAKATA conducteur)</p> <p><b>DEFAIALLANCES MAJEURES :</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD)          4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (G, D)          4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)          5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)          5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)          6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)          8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important          Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1447, P0299, P2562          8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement          8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>DEFAIALLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)          6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)          6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières,</p>																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		<b>N° D'AGRÉMENT :</b> S031Z123 <b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31 <b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		<b>N° D'AGRÉMENT :</b> 031Z1541 <b>SIGNATURE :</b>																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>(2) Immatriculation et pays</b> CK-629-VWV (F) <b>Date d'immatriculation</b> 17/03/2022 <b>Date de 1ère mise en circulation</b> 18/09/2012 <b>Marque</b> CITROËN <b>Désignation commerciale</b> DS5																																																																					
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> VF7KFRHHACS506681 <b>(5) Catégorie internationale</b> M1 <b>Genre</b> VP <b>Type/CNIT</b> M10CTRVP001D253 <b>Énergie</b> GO <b>Document(s) présenté(s)</b> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.2m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">969daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">584daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">363daN</td> <td style="text-align: center;">337daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">363daN</td> <td style="text-align: center;">337daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;58%):</td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Taux d'efficacité (&gt;18%): 24%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km				Dissymétrie suspension (<30%)	2%		3%		Forces verticales	969daN		584daN		Frein de service					Force de freinage:	363daN	337daN	213daN	214daN	Déséquilibre (<20%):	8%		1%		Force de freinage (efficacité):	363daN	337daN	213daN	214daN	Taux d'efficacité global (>58%):	72%				Frein de stationnement					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%			Taux d'efficacité (>18%): 24%				
	AVANT	ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (<30%)	2%		3%																																																																				
Forces verticales	969daN		584daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Force de freinage:	363daN	337daN	213daN	214daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	8%		1%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	363daN	337daN	213daN	214daN																																																																			
Taux d'efficacité global (>58%):	72%																																																																						
Frein de stationnement																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-4.0%																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																					
Taux d'efficacité (>18%): 24%																																																																							
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<b>PROCÈS-VERBAL N° :</b> 202829 <b>DATE :</b>																																																																					
<b>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</b>																																																																							

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14457212

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 29/01/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26000897																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>  Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14457211  serrures ou gâches détériorées (AVD, ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/12/2018 : 102358km / 10/12/2020 : 132529km / 05/02/2021 : 135080km / 19/01/2022 : 147595km / 16/02/2022 : 148123km																																											
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 29/01/2026																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																													
SIGNATURE : 																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																													
(2) Immatriculation et pays CK-629-VW (F)	Date d'immatriculation 17/03/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 18/09/2012																																											
Marque CITROEN	Désignation commerciale DS5																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7KFRHHACS506681	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																											
Type/CNIT M10CTRVP001D253	Énergie GO																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 202829																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																											
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.2m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">969daN</td> <td style="text-align: center;">584daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">363daN</td> <td style="text-align: center;">337daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">363daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;58%):</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> <td style="text-align: center;">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (&gt;18%):</td> <td style="text-align: center;">24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIÈRE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km		Dissymétrie suspension (<=30%)	2%	3%	Forces verticales	969daN	584daN	Frein de service			Force de freinage:	363daN	337daN	Déséquilibre (<20%):	8%	1%	Force de freinage (efficacité):	363daN	213daN	Taux d'efficacité global (>58%):	214daN	72%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (>18%):	24%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-4.0%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%
	AVANT	ARRIÈRE																																											
	G	D																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	2%	3%																																											
Forces verticales	969daN	584daN																																											
Frein de service																																													
Force de freinage:	363daN	337daN																																											
Déséquilibre (<20%):	8%	1%																																											
Force de freinage (efficacité):	363daN	213daN																																											
Taux d'efficacité global (>58%):	214daN	72%																																											
Frein de stationnement																																													
	Taux d'efficacité (>18%):	24%																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-4.0%																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																											