

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15002652**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 07/05/2026 | 26003804 |

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/07/2026

DEFAILLANCES MAJEURES :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

DEFAILLANCES MINEURES :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
 31700 BEAUZELLE
 Tel : 05.61.42.27.81

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

15/06/2018 : 90509km / 12/06/2020 : 117218km / 07/04/2022 : 134395km / 19/03/2024 : 157939km / 13/03/2026 : 180607km

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

CH-929-JV (F) 07/11/2012 05/07/2012

Marque Désignation commerciale

PEUGEOT 208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3CC9HP0CW060318 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10PGTVP002U971 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

181382

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -14.1m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | | 6% | |
| Forces verticales | 765daN | | 448daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 264daN | 250daN | 170daN | 164daN |
| Déséquilibre (<20%): | 6% | | 4% | |
| Force de freinage (efficacité): | 264daN | 250daN | 170daN | 164daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 69% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.21 - C2: <0.10 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.9% | -1.4% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -3.5% | -3.6% | | |

CH-929-JV

CT

CT : 06/07/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3CC9HP0CW060318

N° d'imprimé : ZA15002652

S031Z123
 26003804
 XXXXXXXX