



N° D'IMPRIMÉ CV60670867

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle volontaire total		23/09/2026		26020507																																																																								
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																										
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGREMENT : S013C326																																																																												
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																												
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																												
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGREMENT : 013C1635																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																								
HC-250-EV (F)		28/02/2025		28/02/2025																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																										
RENAULT		CLIO																																																																										
N° dans la série du type (VIN)		Catégorie internationale		Genre																																																																								
VF1RJA00174209887		M1		VP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																										
M10RENVJPJ25E054		ES																																																																										
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
12701		<table><tr><td></td><td>AVANT</td><td></td><td>ARRIERE</td><td></td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+2.0 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">721 daN</td><td colspan="2">445 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>247 daN</td><td>242 daN</td><td>173 daN</td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>247 daN</td><td>242 daN</td><td>173 daN</td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.01 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.019</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.8 %</td><td colspan="2">-2.5 %</td></tr></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %		Forces verticales :	721 daN		445 daN		Frein de service					Forces de freinage :	247 daN	242 daN	173 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	242 daN	173 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %																																																																									
Forces verticales :	721 daN		445 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	247 daN	242 daN	173 daN	176 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	242 daN	173 daN	176 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.5 %																																																																									



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO