



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639321311

| NATURE DU CONTRÔLE  | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |         |        |
|---|--|--|---------|--------|
| Contrôle technique périodique   | 12/06/2026   | 26092878                                     |         |        |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |  |         |        |
| Défavorable pour défaillances majeures  | <p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, D.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.</p> <p>4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, G,D,ARD.</p> <p>4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD.</p> <p>4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D,ARD.</p> <p>4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>6.2.9.a.2. AUTRES EQUIPEMENTS ET AMENAGEMENTS INTERIEURS ET EXTERIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement, ARD.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV.</p> <p>4.4.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse, D.</p> <p>4.4.2.a.1. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences</p> <p>4.5.3.a.1. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences</p> <p>4.6.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIERE) : Glace défectueuse, ARD.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b></p> <p>22/05/2024 : 29974km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p> |  |         |        |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |  |  |         |        |
| 11/08/2026  |  |  |         |        |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |  |  |         |        |
| Contre visite   |  |  |         |        |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |  |  |         |        |
| N° D'AGRÈMENT : S013S227  |  |  |         |        |
| (9) RAISON SOCIALE : MARIIGNANE AUTO BILAN  |  |  |         |        |
| (3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0442888800<br>Espace Carthage<br>13700 MARIIGNANE                         |  |  |         |        |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  |  |  |         |        |
| N° D'AGRÈMENT : 013S1572<br>SIGNATURE :   |  |  |         |        |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |  |  |         |        |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation   | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         |        |
| EW-702-JM (F)   | 17/03/2026   | 05/04/2018                                   |         |        |
| Marque  | Désignation commerciale  |  |         |        |
| RENAULT   | MASTER   |  |         |        |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale   | Genre  |         |        |
| VF1VB000458815857   | N1   | CTTE   |         |        |
| Type/CNIT   | Énergie  |  |         |        |
| VBUM9TMYB33063H3T0  | GO   |  |         |        |
| Document(s) présenté(s)   |  |  |         |        |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |  |         |        |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |  |  |         |        |
| 34465   |  |  |         |        |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  |  |  |         |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :  | DATE :   |  |         |        |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |  |  |         |        |
| <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>   |  |  |         |        |
|   | AVANT  |  | ARRIERE |        |
|   | G  | D  | G       | D      |
| Ripage (-8 à + 8m/km):  | +9.7m/Km   |  |         |        |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):   | 2%   |  | 4%      |        |
| Forces verticales :   | 1304daN  |  | 1167daN |        |
| Frein de service :  |  |  |         |        |
| Forces de freinage :  | 392daN   | 403daN                                       | 352daN  | 376daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ):  | 3%   |  | 7%      |        |
| Forces de freinage (efficacité) :   | 392daN   | 403daN                                       | 352daN  | 376daN |
| Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):  | 61%  |  |         |        |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):   | 22%  |  |         |        |
| Emissions à l'échappement :   |  |  |         |        |
| Opacité des fumées (1.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$   |  |  |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)  | -2.5%  | -3.7%  |         |        |