

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT .

S013C326

(9) RAISON SOCIALE: CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays GE-260-QN (F)

Date d'immatriculation 19/06/2023

Date de 1 ère mise en circulation 11/02/2022

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C5 X

(5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN) VR7NCHNSPM4800543

Genre VP

Type/CNIT

M10CTRVP170L940

Énergie ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

093463

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/11/2025

(6) DÉFAILLANCES ET NIVI

Défaillances critiques :

8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessi susceptible de porter atteinte à l'environnement o sécurité des autres usagers de la route : écoulem très grave. AV

Défaillances majeures :

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé d

dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concerna P0366

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle im

échappement

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE AVD



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMIT

AVANT G

Ripage (-8 à +8 m/km) :

+1.3 m/km

260

367

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

0 %

Forces verticales:

874 daN

Frein de service

Forces de freinage :

249 daN

Déséquilibre (<20%):

5 %

Forces de freinage (efficacité): 370 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 79 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.5 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-1.7 %