



N° D'IMPRIMÉ C70178604

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26109023

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p>

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**  
17/08/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**  
Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GL-135-CW (F)	15/12/2022	15/12/2022
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	ARKANA E-TECH	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJL005UC381384	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENVPE65H676	EH	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
102304

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : \_\_\_\_\_

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %	
Forces verticales :	868 daN		618 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	300 daN	264 daN	203 daN	199 daN
Déséquilibre (<20%) :		12 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	264 daN	203 daN	199 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.7 %	