


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE199
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637465203

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26089600																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG,AVG,AVD,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.																																																																						
22/03/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 01351586 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GB-116-PB (F) 03/09/2021 27/03/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00X67215555 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPC88J869 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
25494																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							
		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+8.6m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">667daN</td><td colspan="2">443daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>194daN</td><td>205daN</td><td>156daN</td><td>150daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>194daN</td><td>205daN</td><td>156daN</td><td>150daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">63%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-3.4%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+8.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%		Forces verticales :	667daN		443daN		Frein de service :					Forces de freinage :	194daN	205daN	156daN	150daN	Déséquilibre (<20%):	6%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	194daN	205daN	156daN	150daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.4%	-4.0%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	+8.6m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%																																																																				
Forces verticales :	667daN		443daN																																																																				
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	194daN	205daN	156daN	150daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	6%		4%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	194daN	205daN	156daN	150daN																																																																			
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.4%	-4.0%																																																																					