

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015650**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26004696

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances majeures

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
---

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
10/08/2026

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (ARD, ARG)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contre-visite

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÈMENT : S031Z123
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31
<b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>
<b>(2) Immatriculation et pays</b> Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GK-170-YQ (F) 05/12/2022 05/12/2022
Marque Désignation commerciale
KIA SPORTAGE
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> <b>(5) Catégorie internationale</b> Genre
U5YPV81GBNL025092 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10K1AVP004S424 EH
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
108059

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-2.0m/km			
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	7%		4%	
<b>Forces verticales</b>	973daN		618daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	346daN	306daN	207daN	206daN
Déséquilibre (<20%):	12%		1%	
Force de freinage (efficacité):	346daN	306daN	207daN	206daN
Taux d'efficacité global (=58%):	66%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.017				
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.9%	-1.0%		

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

GK-170-YQ

CT

CT : 10/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : U5YPV81GBNL025092

N° d'imprimé : **ZA15015650**

S031Z123  
26004696  
XXXXXXX