



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902018

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		13/04/2026	26061561																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
12/04/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GF-398-KS (F)	13/07/2022	25/08/2022																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR3UPHNKSMT127884	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10PGTVP1253602	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
41386																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">750 daN</td> <td colspan="2">435 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>280 daN</td> <td>269 daN</td> <td>150 daN</td> <td>143 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280 daN</td> <td>269 daN</td> <td>150 daN</td> <td>143 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	750 daN		435 daN		Frein de service					Forces de freinage :	280 daN	269 daN	150 daN	143 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	269 daN	150 daN	143 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																																							
Forces verticales :	750 daN		435 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	280 daN	269 daN	150 daN	143 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	269 daN	150 daN	143 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %																																																																							