

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA14457439**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																							
Contrôle technique périodique	06/02/2026	26001118																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																									
Défavorable pour défaillances critiques																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																									
06/02/2026																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																									
Contre-visite																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																									
SIGNATURE :																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																							
EM-914-CS (F)	23/09/2021	28/04/2017																																							
Marque	Désignation commerciale																																								
PEUGEOT	PARTNER																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																							
VF37A5FK6HJ644930	N1	CTTE																																							
Type/CNIT	Énergie																																								
N10PGTCT0374106	ES																																								
Document(s) présenté(s)																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																									
49578																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																									
EM-914-CS																																									
CT : 06/02/2026																																									
N° d'agrément : S031Z123																																									
N° de série : VF37A5FK6HJ644930																																									
N° d'imprimé : ZA14457439																																									
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																									
<p><b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b></p> <p>6.1.5.c.3. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support : très grand risque de chute</p> <p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARD, ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG, ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, D) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/08/2021 : 29332km / 21/10/2023 : 41544km / 09/10/2024 : 44512km</p>																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.2m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">819daN</td> <td style="text-align: center;">561daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">317daN</td> <td style="text-align: center;">306daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">317daN</td> <td style="text-align: center;">306daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">77%</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	12%	8%	Forces verticales	819daN	561daN	Frein de service			Force de freinage:	317daN	306daN	Déséquilibre (<20%):	4%	4%	Force de freinage (efficacité):	317daN	306daN	Taux d'efficacité global (=50%):	77%	226daN	Frein de stationnement			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%): 23%			-1.5%	-0.5%
	AVANT	ARRIERE																																							
	G	D																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	12%	8%																																							
Forces verticales	819daN	561daN																																							
Frein de service																																									
Force de freinage:	317daN	306daN																																							
Déséquilibre (<20%):	4%	4%																																							
Force de freinage (efficacité):	317daN	306daN																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	77%	226daN																																							
Frein de stationnement																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																								
	-1.5%	-0.5%																																							