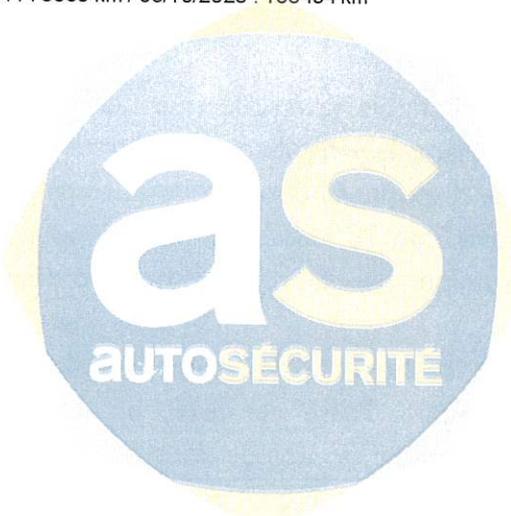
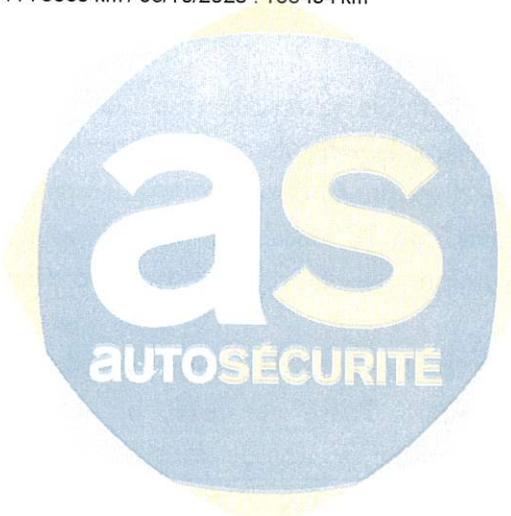
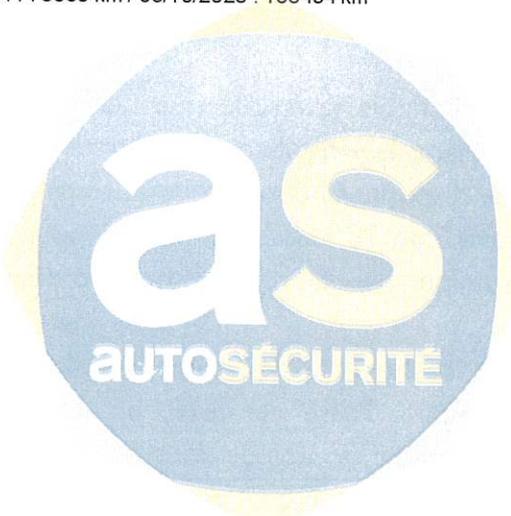
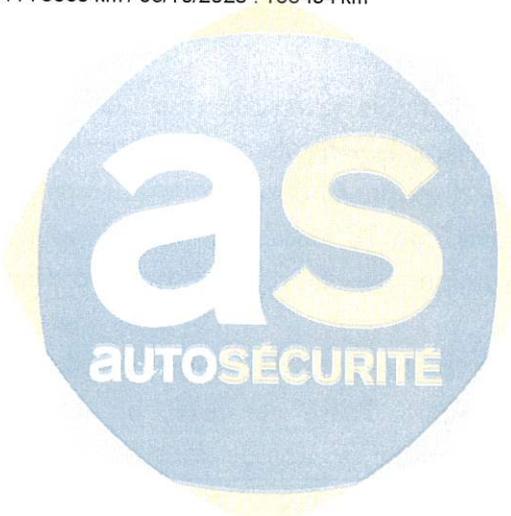


N° D'IMPRIMÉ C69695842

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		10/10/2025	25057316																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/04/2024 : 75563 km / 03/10/2025 : 133494 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
09/12/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
FT-830-LG (F)	18/07/2024				16/10/2020																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																														
BMW	X3 SDRIVE18D																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WBAUZ15030N057024	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10BMWVP0765281	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)		Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
133495		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">881 daN</td> <td colspan="2">937 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>282 daN</td> <td>287 daN</td> <td>302 daN</td> <td>301 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>282 daN</td> <td>287 daN</td> <td>302 daN</td> <td>301 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">33 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.21 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> <td colspan="2">+1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		1 %		Forces verticales :	881 daN		937 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	282 daN	287 daN	302 daN	301 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	287 daN	302 daN	301 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.21 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.7 %		+1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		1 %																																																																												
Forces verticales :	881 daN		937 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	282 daN	287 daN	302 daN	301 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	287 daN	302 daN	301 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.21 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.7 %		+1.1 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-1.9 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															