



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67901979

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		09/04/2026	26061500																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, C, AVD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2020 : 193705 km / 27/06/2020 : 194516 km / 31/05/2022 : 208988 km / 14/06/2022 : 208998 km / 18/07/2023 : 228133 km / 14/08/2025 : 245238 km / 30/09/2025 : 246431 km</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		08/06/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 064F1211</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>AZ-285-FW (F) 04/11/2023 29/05/2008</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN C3</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF7FC8HZC29149666 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>FC8HZC GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		252681																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">695 daN</td> <td colspan="2">422 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>259 daN</td> <td>238 daN</td> <td>174 daN</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>259 daN</td> <td>238 daN</td> <td>174 daN</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(2.54 m-1)</td> <td>C2:2.54 m-1</td> <td>C3:2.73 m-1</td> <td>C4:2.49 m-1</td> <td>Moyenne:2.59 m-1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	695 daN		422 daN		Frein de service					Forces de freinage :	259 daN	238 daN	174 daN	171 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	238 daN	174 daN	171 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(2.54 m-1)	C2:2.54 m-1	C3:2.73 m-1	C4:2.49 m-1	Moyenne:2.59 m-1	1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																												
Forces verticales :	695 daN		422 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	259 daN	238 daN	174 daN	171 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	238 daN	174 daN	171 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(2.54 m-1)	C2:2.54 m-1	C3:2.73 m-1	C4:2.49 m-1	Moyenne:2.59 m-1																																																																											
1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.6 %																																																																												
DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															