

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

371

N° d'imprimé : ZA15008293

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		28/05/2026	26004279																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
27/05/2028																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	031Z1522																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
GF-027-NQ (F)	30/03/2022				30/03/2022																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	308																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale				Genre																																																																				
VR3FPHNPLNY528131	M1				VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10PGTVP129K457	ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
123745		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+2.9m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">806daN</td> <td colspan="2">500daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>282daN</td> <td>279daN</td> <td>195daN</td> <td>181daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>282daN</td> <td>279daN</td> <td>195daN</td> <td>181daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.017</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="3">-2.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		4%		Forces verticales	806daN		500daN		Frein de service					Force de freinage:	282daN	279daN	195daN	181daN	Déséquilibre (<20%):	2%		8%		Force de freinage (efficacité):	282daN	279daN	195daN	181daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.017					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.9m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		4%																																																																						
Forces verticales	806daN		500daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	282daN	279daN	195daN	181daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	2%		8%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	282daN	279daN	195daN	181daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58%):	71%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.017																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.5%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									

**IMPORTANT : AUCUN
NE CONSERVE PAS CE**

