PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60747007 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 21/10/2025 25004570 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 20/12/2025 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE : visibilité fortement réduite (G) **DEFAILLANCES MINEURES:** Contre-visite 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C) S031Z207 N° D'AGRÉMENT : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR, AV) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) (9) RAISON SOCIALE: EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) (3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 31150 GRATENTOUR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/11/2018:71551km / 19/11/2019:79984km / 29/07/2021:95937km / 10/10/2022:117041km / (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 19/07/2023: 129274km / 12/12/2024: 144695km / 15/07/2025: 150461km / / N° D'AGRÉMENT: 031Z1480 SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BY-652-EV (F) 03/10/2023 28/11/2011 Margue Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1CR2V0H46227920 CTTE Type/CNIT Énergie U10RENVP002X373 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ ARRIERE AVANT D G G 152935 Ripage (-8 à +8m/km)+0.1m/km Dissymétrie suspension (=30%) 3% 0% INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE 760daN 418daN Forces verticales PROCÈS-VERBAL N°: DATE: Frein de service N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : Force de freinage: 240daN 242daN 133daN 133daN

Déséquilibre (<20%):

Frein de stationnement

Emissions à l'échappement

Force de freinage (efficacité):

Taux d'efficacité global (=50%):

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)

Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10

Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -3.6%

1%

-1.4%

1%

240daN 242daN 133daN 133daN

Taux d'efficacité (=18%): 20%

-2 4%

-3.4%

BY-652-EV
CT: 20/12/2025

N° d'agrément: \$031Z207

N° de série: VF1CR2V0H46227920

N° d'imprimé :zA60747007

\$031Z207 25004570 XXXXXXX