



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825092

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/07/2026	26063439																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/03/2021 : 167861 km / 13/04/2021 : 168305 km / 15/03/2023 : 186384 km / 14/03/2024 : 195240 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		06/09/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 033D1334</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays : CA-129-KQ (F) Date d'immatriculation : 05/04/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 18/01/2012</p> <p>Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 3008</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF30U9HR8BS313014 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP</p> <p>Type/CNIT : M10PGTVP001S521 Énergie : GO</p> <p>Document(s) présent(s) : _____</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		212158																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : _____		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">916 daN</td> <td colspan="2">597 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>390 daN</td> <td>361 daN</td> <td>230 daN</td> <td>233 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>390 daN</td> <td>361 daN</td> <td>230 daN</td> <td>233 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	916 daN		597 daN		Frein de service					Forces de freinage :	390 daN	361 daN	230 daN	233 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	361 daN	230 daN	233 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	916 daN		597 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	390 daN	361 daN	230 daN	233 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	361 daN	230 daN	233 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.1 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____		DATE : _____																																																																													