

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967893**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																					
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25009983																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																							
14/02/2026																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																							
Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																							
Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																							
SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																					
AK-619-CL (F)	22/06/2011	19/01/2010																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																						
CITROEN	NEMO																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																					
VF7AJ8HSL94920958	M1	VP																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																						
M10CTRVP0002085	GO																																																						
Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																							
297097																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																							
AK-619-CL CT : 14/02/2026																																																							
S031Z123 25009983 XXXXXXX																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">770daN</td> <td style="text-align: center;">551daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">265daN</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">14%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">265daN</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Freux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Freux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.1%</td> <td style="text-align: center;">-3.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%	Forces verticales	770daN	551daN	Frein de service			Force de freinage:	265daN	229daN	195daN	177daN	Déséquilibre (<20%):	14%		10%	Force de freinage (efficacité):	265daN	229daN	195daN	177daN	Taux d'efficacité global (=50%):	65%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	22%			Freux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.0%	-3.0%		Freux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.1%	-3.9%	
	AVANT	ARRIERE																																																					
G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%																																																					
Forces verticales	770daN	551daN																																																					
Frein de service																																																							
Force de freinage:	265daN	229daN	195daN	177daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	14%		10%																																																				
Force de freinage (efficacité):	265daN	229daN	195daN	177daN																																																			
Taux d'efficacité global (=50%):	65%																																																						
Frein de stationnement																																																							
Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																						
Freux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.0%	-3.0%																																																					
Freux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.1%	-3.9%																																																					