



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385170

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		06/05/2026		26062101																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable		<p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
05/05/2028																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
FQ-764-CZ (F)	08/11/2023	30/05/2020																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
AUDI	Q3																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
WAUZZZF34L1086329	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10AUDVP052A699	EH																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
85817																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">901 daN</td> <td colspan="2">669 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>400 daN</td> <td>352 daN</td> <td>251 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>400 daN</td> <td>352 daN</td> <td>251 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">32 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.06 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.017</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %		Forces verticales :	901 daN		669 daN		Frein de service					Forces de freinage :	400 daN	352 daN	251 daN	227 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	352 daN	251 daN	227 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017	Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %																																																																									
Forces verticales :	901 daN		669 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	400 daN	352 daN	251 daN	227 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	12 %		10 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	352 daN	251 daN	227 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017																																																																							
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %																																																																									