

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967908**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25009997																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																								
15/02/2026																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																								
Contre-visite																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																								
Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
CB-260-MW (F)	03/07/2020	15/02/2012																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
CITROEN	C5																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF7RWRHF8CL503573	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10CTRVP0013340	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																								
247683																																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <b>CB-260-MW</b>  <b>CT : 15/02/2026</b>  <b>N° d'agrément :</b> S031Z123  <b>N° de série :</b> VF7RWRHF8CL503573       </div>																																																																								
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <b>S031Z123</b>  <b>25009997</b>  <b>XXXXXX</b> </div>																																																																								
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+12.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">980daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">229daN 226daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>364daN</td> <td>330daN</td> <td>229daN</td> <td>226daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>364daN</td> <td>330daN</td> <td>229daN</td> <td>226daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.12 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-0.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.5%</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+12.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%				Forces verticales	980daN				Frein de service	229daN 226daN				Force de freinage:	364daN	330daN	229daN	226daN	Déséquilibre (<20%)	10%				Force de freinage (efficacité):	364daN	330daN	229daN	226daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.12 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-0.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.5%	-3.1%		
	AVANT	ARRIERE	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	+12.8m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	5%																																																																							
Forces verticales	980daN																																																																							
Frein de service	229daN 226daN																																																																							
Force de freinage:	364daN	330daN	229daN	226daN																																																																				
Déséquilibre (<20%)	10%																																																																							
Force de freinage (efficacité):	364daN	330daN	229daN	226daN																																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																							
Emissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.12 - C2: <0.10																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-0.2%																																																																						
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.5%	-3.1%																																																																						