



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60658154

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total | 19/06/2026 | 26010923 |

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD
 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324
 RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
 COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
 33650 MARTILLAC
 Tél : 0556726262

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|---|--------------------------|--|
| Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| GM-667-AJ (F) | 26/03/2023 | 06/02/2023 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| HYUNDAI | I 20 | |
| N° dans la série du type (VIN) | Catégorie internationale | Genre |
| NLHBR51GANZ235375 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10HMCVP004X057 | EH | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

78174

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-----------|---------|---------------------------------------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.5 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 0 % | | | |
| Forces verticales : | 744 daN | | 447 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 300 daN | 273 daN | 163 daN | 175 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 9 % | | 7 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 300 daN | 273 daN | 163 daN | 175 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 76 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 24 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0.14 % | | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.18 % | |
| :1.012 Lambda (0.97 à 1.03) | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.1 % | | -1.8 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -3.2 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO