

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177968

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	10/11/2025	V2577969

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, ARG, AVG) 3 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GJ-819-QA (F) Date d'immatriculation : 26/09/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation : 26/09/2022 Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP125E613 N° dans la série du type : VR3UDYHSKNJ742173 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 135679 Désignation commerciale : 2008	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-3.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">10% 4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">757daN 485daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>279daN</td><td>290daN</td><td>176daN</td><td>148daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">4% 16%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>279daN</td><td>290daN</td><td>176daN</td><td>148daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">% -0.6%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	10% 4%				Forces verticales	757daN 485daN				Frein de service					Force de freinage:	279daN	290daN	176daN	148daN	Déséquilibre (<20%):	4% 16%				Force de freinage (efficacité):	279daN	290daN	176daN	148daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	% -0.6%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	10% 4%																																																											
Forces verticales	757daN 485daN																																																											
Frein de service																																																												
Force de freinage:	279daN	290daN	176daN	148daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	4% 16%																																																											
Force de freinage (efficacité):	279daN	290daN	176daN	148daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	% -0.6%																																																											