

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457249

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		02/02/2026		26000933	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques			DEFAILLANCES CRITIQUES :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)		
02/02/2026			DEFAILLANCES MAJEURES :		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)		
Contre-visite			4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)		
N° D'AGRÈMENT : S031Z123			DEFAILLANCES MINEURES :		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31			1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD)		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE			2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif		
Tel : 05.61.42.27.81			4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (D)		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD)		
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313			5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG)		
SIGNATURE :			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/02/2019 : 53479km / 11/06/2021 : 73806km / 20/06/2023 : 118399km / 11/06/2025 : 149480km		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
DM-259-LZ (F)		05/07/2021	11/12/2014		
Marque		Désignation commerciale			
CHEVROLET		TRAX			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
KL1BG7689DB208357		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10CHEVP001P641		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
151836					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>DM-259-LZ</div> <div>CT : 02/02/2026</div> <div>N° d'agrément : S031Z123</div> <div>N° de série : KL1BG7689DB208357</div> <div>N° d'imprimé : ZA14457249</div>					
<div>S031Z123</div> <div>26000933</div> <div>XXXXXXX</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		-8.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)		0%		8%	
Forces verticales		865daN		556daN	
Frein de service					
Force de freinage:		293daN	257daN	174daN	154daN
Déséquilibre (<20%):		13%		12%	
Force de freinage (efficacité):		293daN	257daN	174daN	154daN
Taux d'efficacité global (=58%):		61%			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-4.0%	-4.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-2.2%	-2.8%		