

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 14457249**

| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 02/02/2026 | N° DU PROCÈS-VERBAL 26000933 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|--------|-------|---------|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|-------------------------------|----|----|--|-------------------|--------|--------|--|------------------|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|----------------------|-----|-----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|------------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|---------------------------------------|-------|-------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/02/2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DM-259-LZ (F) 05/07/2021 11/12/2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque Désignation commerciale CHEVROLET TRAX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre KL1BG7689DB208357 M1 VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT Énergie M10CDEVPO01P641 ES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 151836 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DM-259-LZ CT : 02/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : KL1BG7689DB208357 N° d'imprimé : Z A 14457249 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES CRITIQUES : 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV) DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (D) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD) 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/02/2019 : 53479km / 11/06/2021 : 73806km / 20/06/2023 : 118399km / 11/06/2025 : 149480km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: right;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: left;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: right;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-8.6m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">865daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">556daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">13%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">61%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.8%</td> </tr> </tbody> </table> | | | | AVANT | ARRIERE | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -8.6m/km | | | Dissymétrie suspension (=30%) | 0% | 8% | | Forces verticales | 865daN | 556daN | | Frein de service | | | | Force de freinage: | 293daN | 257daN | 174daN | Déséquilibre (<20%): | 13% | 12% | | Force de freinage (efficacité): | 293daN | 257daN | 174daN | Taux d'efficacité global (=58%): | 61% | | | Frein de stationnement | | | | Emissions à l'échappement | | | | CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002 | | | | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -4.0% | -4.0% | | Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -2.2% | -2.8% | |
| | AVANT | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -8.6m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 0% | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 865daN | 556daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage: | 293daN | 257daN | 174daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | 13% | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): | 293daN | 257daN | 174daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 61% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -4.0% | -4.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -2.2% | -2.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |