


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638350898

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25088595																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD. 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG,AVG. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D. 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, ARG,ARD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD,ARD. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG,ARD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,ARD. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FB-881-HZ (F) 25/10/2018 25/10/2018 Marque Désignation commerciale FORD TRANSIT CUSTOM (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WFOYXXTTGYJB22770 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10FRDCT2689549 GO Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
225905																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td></td><td>-4.0m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>9%</td><td></td><td>40%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1313daN</td><td></td><td>756daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>471daN</td><td>449daN</td><td>265daN</td><td>222daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>17%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>471daN</td><td>449daN</td><td>265daN</td><td>222daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>68%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td>19%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td><td>-3.2%</td><td>-3.1%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-0.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):		-4.0m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		9%		40%	Forces verticales :		1313daN		756daN	Frein de service :					Forces de freinage :	471daN	449daN	265daN	222daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		5%		17%	Forces de freinage (efficacité) :	471daN	449daN	265daN	222daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-3.2%	-3.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-0.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 a + 8m/km):		-4.0m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		9%		40%																																																																											
Forces verticales :		1313daN		756daN																																																																											
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	471daN	449daN	265daN	222daN																																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$):		5%		17%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	471daN	449daN	265daN	222daN																																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	68%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-3.2%	-3.1%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-0.8%																																																																													