

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638350898

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25088595

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD.
- 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV.
- 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G.
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG,AVG.
- 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D.
- 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, ARG,ARD.
- 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD,ARD.
- 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG,ARD.

Défaillance(s) mineure(s)

- 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
- 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
- 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
- 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.
- 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,ARD.
- 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

FB-881-HZ (F)

25/10/2018

25/10/2018

Marque

Désignation commerciale

FORD

TRANSIT CUSTOM

(1) N° dans la série du type (VIN)

WF0YXXTGYJB22770

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10FRDCT2689549

GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

225905

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 a + 8m/km):		-4.0m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		9%		40%
Forces verticales :		1313daN		756daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	471daN		449daN	265daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		5%		17%
Forces de freinage (efficacité) :	471daN		449daN	265daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	68%			222daN
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-3.2%		-3.1%	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%):	-4.0%		-0.8%	