

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629048**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000575																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
21/03/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																		
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
BP-214-EA (F)	04/10/2017	27/05/2011																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
CITROEN	DS4																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF7NX5FU8BY542609	M1	VP																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
M10CTRVP000R946	ES																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																		
168499																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																		
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>BP-214-EA</p> <p>CT : 21/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF7NX5FU8BY542609</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p>S031Z123</p> <p>26000575</p> <p>XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">+1.4m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">876daN</td> <td style="text-align: center;">494daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">335daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> <td style="text-align: center;">198daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">13%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">335daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> <td style="text-align: center;">198daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">73%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.27 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE				G	D	Ripage (-8 à +8m/km)			+1.4m/km		Dissymétrie suspension (=30%)			0%	2%	Forces verticales			876daN	494daN	Frein de service					Force de freinage:	335daN	307daN	173daN	198daN	Déséquilibre (<20%):	9%		13%		Force de freinage (efficacité):	335daN	307daN	173daN	198daN	Taux d'efficacité global (=50%):			73%		Frein de stationnement								Taux d'efficacité (=18%): 23%		Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.27 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.4%		
			AVANT	ARRIERE																																																																														
			G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)			+1.4m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)			0%	2%																																																																														
Forces verticales			876daN	494daN																																																																														
Frein de service																																																																																		
Force de freinage:	335daN	307daN	173daN	198daN																																																																														
Déséquilibre (<20%):	9%		13%																																																																															
Force de freinage (efficacité):	335daN	307daN	173daN	198daN																																																																														
Taux d'efficacité global (=50%):			73%																																																																															
Frein de stationnement																																																																																		
			Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																		
CO ralenti (=0.3): 0.27 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004																																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.6%																																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.4%																																																																																