

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629224**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26000749																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																		
26/03/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																		
Contre-visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																		
SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																
ES-853-SN (F)	12/12/2024	14/12/2017																																																
Marque	Désignation commerciale																																																	
LAND ROVER	DISCOVERY SPORT																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																
SALCB2DN1JH729547	M1	VP																																																
Type/CNIT	Énergie																																																	
M10LDRVP000G749	GO																																																	
Document(s) présenté(s)																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																		
152415																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1068daN</td> <td style="text-align: center;">714daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">364daN</td> <td style="text-align: center;">382daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">364daN</td> <td style="text-align: center;">382daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%	1%	Forces verticales	1068daN	714daN	Frein de service			Force de freinage:	364daN	382daN	225daN	Déséquilibre (<20%):	5%	4%	Force de freinage (efficacité):	364daN	382daN	225daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%			Frein de stationnement			Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.2%	-1.2%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.2%	-2.5%	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
	AVANT	ARRIERE																																																
G	D	G	D																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	5%	1%																																																
Forces verticales	1068daN	714daN																																																
Frein de service																																																		
Force de freinage:	364daN	382daN	225daN																																															
Déséquilibre (<20%):	5%	4%																																																
Force de freinage (efficacité):	364daN	382daN	225daN																																															
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																	
Frein de stationnement																																																		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.2%	-1.2%																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.2%	-2.5%																																																
Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold;">ES-853-SN</div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 10px;">CT :</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold;">26/03/2026</div> </div>																																																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold;">S031Z123</div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 10px;">N° d'agrément :</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold;">26000749</div> </div>																																																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold;">XXXXXX</div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 10px;">N° de série :</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold;">SALCB2DN1JH729547</div> </div>																																																		